

Nieuwsbrief N279 Veghel-Asten

oktober 2017

Provincie Noord-Brabant

Over de N279 Veghel-Asten

Een toekomstbestendige N279 Veghel-Asten is essentieel voor de economische kracht van Zuidoost-Brabant. Ook is de weg belangrijk voor het bereikbaar en leefbaar houden van de regio. De provincie Noord-Brabant, de gemeenten Meierijstad, Helmond, Asten, Gemert-Bakel, Laarbeek en Deurne, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat werken daarom samen aan het vlotter, veiliger en slimmer maken van de N279 Veghel-Asten.

Nieuwe fase N279: onderzoeken en vormgeven

Nu het voorkeursalternatief voor de N279 definitief is vastgesteld, is het tijd voor de volgende stap. Wat gaat er nu gebeuren? En wat kunnen omwonenden en andere belanghebbenden daaraan bijdragen? We vroegen het projectmanager Mark van den Hoven en omgevingsmanager Joep Mooren van de provincie Noord-Brabant.

De keuze voor de ligging van de weg is vastgesteld: Het betreft een toekomstbestendige aanpak waarbij de aansluitingen en kruisingen ongelijkvloers worden gemaakt en de N279 grotendeels 2x1-baans blijft. Alleen in Veghel wordt het huidige tracé uitgebreid naar 2x2 rijstroken met een gelijkvloerse aansluiting en bij Helmond wordt de N279 om de wijk Dierdonk heen gelegd. Nu dit besluit er ligt, kan het voorkeursalternatief verder worden uitgewerkt.

Technische onderzoeken

Allereerst staan er in de periode tot en met februari 2018 diverse technische onderzoeken op de planning, vertelt Mark van den Hoven: "We willen bijvoorbeeld tijdig inzicht hebben in archeologische vindplaatsen en nog mogelijk achtergebleven explosieven uit de Tweede Wereldoorlog", legt hij uit. "Daarom wordt er bijvoorbeeld eerst archeologisch- en explosievenonderzoek gedaan."

Onderzoek naar ruimtelijke kwaliteit

Omdat het tracé bij Dierdonk een natuur- en waterbergingsgebied doorsnijdt, wordt er gekeken naar het compenseren van natuur, maatregelen voor waterberging en het herstellen van de verbinding tussen natuurgebieden. "In het voorkeursalternatief is daarom bijvoorbeeld een ecoduct over de Heikantseweg opgenomen. Daarbij wordt ook gekeken naar het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit."



Onderzoek naar geluid

Daarnaast vindt er nader geluidsonderzoek plaats. Wat zijn de mogelijkheden om geluidsoverlast te beperken? Welke vernieuwende technieken zijn daarvoor beschikbaar? "Samen met de omgeving willen we bijvoorbeeld gezien of geluidsschermen gecombineerd kunnen worden met energieopwekking door zonnepanelen, of geluidwering die tegelijkertijd de lucht zuivert", verduidelijkt Van den Hoven.

Samenwerken met belanghebbenden

Zijn team trekt er actief op uit om omwonenden en andere lokale belanghebbenden te vragen

mee te denken over hoe de weg er uiteindelijk uit moet komen te zien. "Hun stem is belangrijk om ervoor te zorgen dat de weg zoveel mogelijk recht doet aan het gebied: samen werken we aan het ontwerpen van viaducten, het inpassen van de weg, het materiaalgebruik etc." Daarvoor komen in de periode tot februari 2018 verschillende bijeenkomsten waarin belanghebbenden samen met medewerkers van de provincie, gemeenten en waterschap de plannen daadwerkelijk vorm geven.

Provinciaal Inpassingsplan

En na februari 2018? "Na februari 2018 worden alle

resultaten van onderzoeken, bijeenkomsten en sessies verwerkt in het provinciaal inpassingsplan: het PIP", legt Van den Hoven uit. "Dat lijkt op wat op gemeentelijk niveau een bestemmingsplan heet, alleen is dit op provinciaal niveau." Het opstellen van het PIP is de afsluiting van de fase van onderzoek en vormgeven. Maar het duurt nog even voordat het zo ver is, geeft Van den Hoven aan: "Het is de bedoeling dat rond de zomer van 2018 het ontwerp PIP klaar is om ter inzage te leggen. De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland in 2020."

Benieuwd hoe het voorkeursalternatief er uit ziet op de kaart?

Klik hier (<https://pnb.tik-app.nl/n279-vegheh-asten>)

U vindt hier een tracé informatiekaart. Deze kaart betreft het voorkeursalternatief van de N279 Veghel-Asten. Met het aanklikken van de grijze blokjes zoomt u in op het schetsontwerp ter plaatse van verschillende locaties. Met het "home" icoontje zoomt u vervolgens weer uit naar het beginscherm. Tenzij anders genoemd ligt de N279 bij de genoemde maatregelen op maaiveld niveau.



Omgevingsmanager Joep Mooren zoekt verbinding met de omgeving

De omgeving betrekken bij het project: dat is een belangrijk doel waar Joep Mooren zich de komende tijd op focust in zijn rol van omgevingsmanager van het project 'N279 Veghel – Asten'. "Dit project heeft op onderdelen grote impact op de omgeving", zegt Mooren. "Daarom is het belangrijk zorgvuldig te werk te gaan. Het betrekken van de belanghebbenden is daar een belangrijk onderdeel van."

Sinds juli 2017 is Mooren werkzaam in deze functie bij de provincie. Al vele jaren is hij betrokken bij ruimtelijke projecten waarin de omgeving een belangrijke rol speelt. "Je zoekt steeds naar de verbinding met de belanghebbenden. Hun ideeën en oplossingen dragen wezenlijk bij aan draagvlak voor en succes van een project."

Plan uitwerken met de omgeving

"We kunnen niet met iedereen in gesprek, maar we willen wel in contact komen met mensen die mee willen denken over de beste manier om dit project in te passen in de omgeving. "Het blijft niet bij alleen praten," verzekert Mooren. "We gaan in een aantal sessies samen met de omgeving schetsen." Mooren fungeert als schakel tussen de omgeving en de provincie. Zijn technische achtergrond komt hierbij goed van pas. "Daardoor kan ik goed inschatten waar wel en waar geen ruimte in het plan is" legt hij uit. "Sommige effecten van het plan zijn niet te voorkomen", zegt hij. "Waar geluidsoverlast is als gevolg van verkeer moeten maatregelen worden getroffen. Maar deze maatregelen zullen nooit de overlast tot nul reduceren. Daar moet je duidelijk in zijn naar de omgeving."

Hoe verder?

De gebiedsgerichte werkgroepen, met vertegenwoordiging vanuit provincie, gemeenten en het waterschap, gaan binnenkort van start. Geïnteresseerden kunnen hun ideeën op verschillende manieren laten landen: tijdens zogenaamde inloopuren alsook in werkateliers. Kanttekening bij laatstgenoemde mogelijkheid is dat de deelname beperkt is tot circa 15 deelnemers per werkgroep. Via diverse communicatie kanalen wordt hier binnenkort verdere informatie over gegeven.

Onderdeel van SmartwayZ.NL

De provincie Noord-Brabant, provincie Limburg, het ministerie van Infrastructuur & Milieu, Rijkswaterstaat, gemeenten in Brabant en Limburg, maatschappelijke- en belangenorganisaties en markt- en kennispartijen hebben de handen ineengeslagen. Onder de koepel van het programma SmartwayZ.NL werken ze samen om de bereikbaarheid in Zuid-Nederland te verbeteren. Dit programma bestaat uit acht samenhangende deelopgaven, waarvan de N279 Veghel-Asten er één is. Deze gezamenlijke aanpak moet leiden tot het vlotste, veiligste, robuuste en slimste mobiliteitsnetwerk van Nederland. Voor meer informatie: www.smartwayz.nl.

